

中国国家地理

“一带一路”
10月特刊

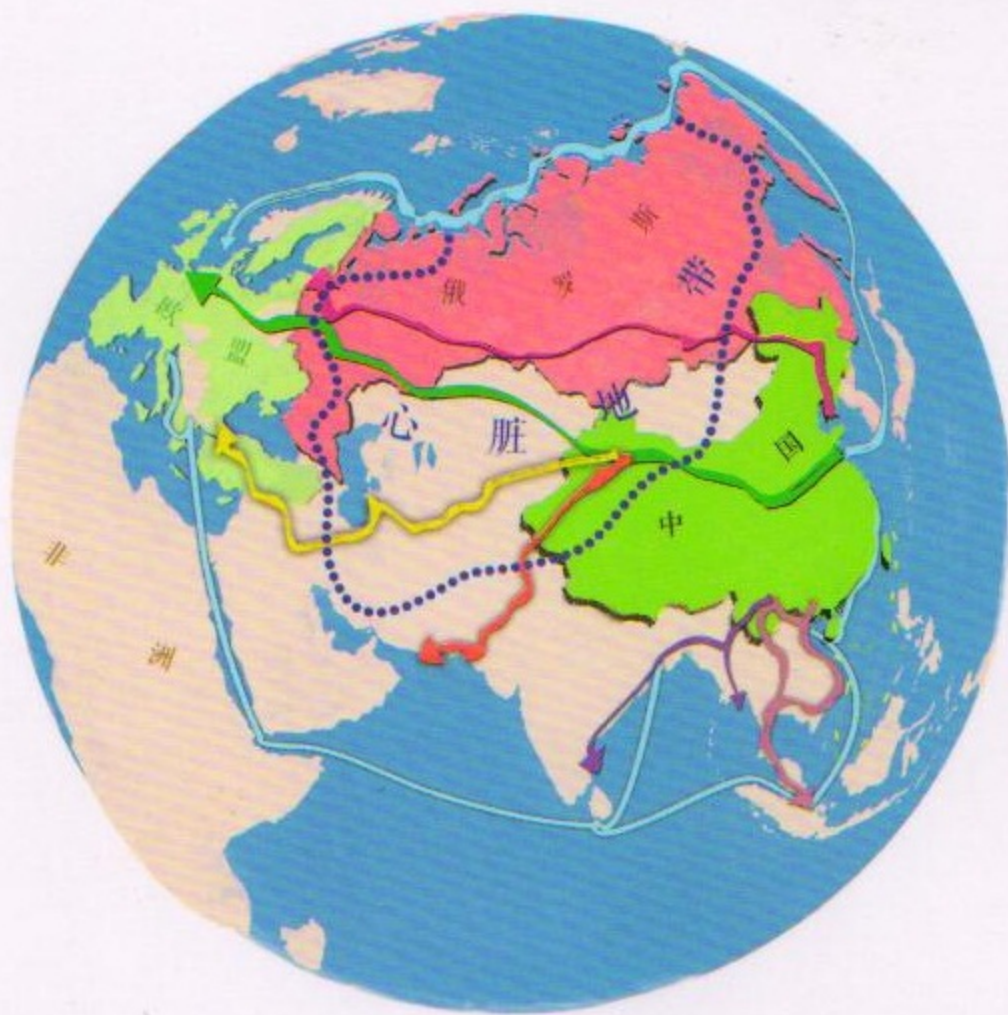
白皮书

中亚篇

哈萨克斯坦:跟谁都好的中亚大国
乌兹别克斯坦:桑与棉编织的国度

通道篇

瓦罕走廊:被遗忘的丝绸之路
昆曼公路:连起三个国家
中巴公路:最见潜力的通道



巨厚版

408页

精心制作

200幅图表

亲历报道

15个国家

ISSN 1009-6337



想象篇

克拉地峡:海上通道新构想

北极新航道:中国全球航运大战略



大洋洲和拉美地区是21世纪海上丝绸之路构想战略延伸，将丰富21世纪海上丝绸之路的内涵。

朱锋

南京大学中国南海研究协同创新中心教授

21世纪海上丝绸之路的建设向所有国家开放，不限于沿线国家，将坚持开放合作、和谐包容及互利共赢的原则。将新丝绸之路延伸到大洋洲和美洲不仅是古代海上丝绸之路的延续，同时也有现实利益的考量，并将极大地丰富21世纪海上丝绸之路的内涵。澳大利亚是大洋洲的重要国家，也是中国重要的贸易伙伴。作为亚洲基础设施投资银行的创始成员国之一，澳大利亚将在未来五年内出资9.3亿澳元支持亚投行的发展，这不仅可以推动基础设施建设，推进互联互通，而且还有利于澳大利亚的企业发挥在建

筑及大宗商品方面的优势，通过新丝绸之路连通中国、东南亚、南亚及中东等地区，拓展商业利益链条。因此将海上丝绸之路向大洋洲地区延伸不仅是对古代海上丝绸之路的回应，同时也是中国与澳大利亚及大洋洲地区开展互利互惠合作的重要契机。拉丁美洲地区严格意义上讲并不是“一带一路”的沿线国家，然而新一届中央政府成立以来，中国和拉美各国高层互访频繁。2013年和2014年国家主席习近平先后访问拉美，2015年5月李克强总理访问拉美四国，足以看出中国与拉美国家间关系的紧密。因此，拉美地

区理应可以成为中国“一带一路”战略构想中的重要内容，这一方面体现了“一带一路”建设的开放合作、互利共赢的原则，另一方面将会极大的促进中拉战略伙伴关系的发展。李克强总理访问拉美时宣布中国参加连接巴西和秘鲁的跨海公路，连接阿根廷和智利的基础设施等相关项目，“两洋铁路和两洋隧道”的修建不仅推动拉美地区互联互通的建设，同时也带动中拉在基础设施、能源及科技创新等领域的合作，某种程度而言，中拉在该领域的合作正好是中国“一带一路”战略在拉美地区的延伸。

