

感谢您的来信 / 投稿。谨此通知，本报保留发表时删节和修改的权利。向《联合早报》投函 / 投稿，将被视为您同意授权本报，在无偿的情况下，通过任何媒介，将您的来信 / 文章存档、转售或重复使用。

## 站长的话

在2008年的北京奥运会上，新加坡虽然没有如愿摘下金牌，却夺得一枚银牌。那么，我国能不能也在诺贝尔奖上有所斩获呢？

如果说，在夺取奥运金牌方面，起着关键作用的是运动员的竞技能力，能否成为诺奖得主（和平奖除外），就取决于其作品或研究成果，能否在其相关领域内引领人类文明向前发展的同时，也能造福人类。换言之之，无论是摘取奥运金牌还是赢得诺奖，其实就是人的素质在起作用。

一个国家的经济实力是否雄厚，人口是否众多，教育体系是否发达，还真的与是否能获颁诺贝尔奖无关。否则，孟加拉国、圣卢西亚、尼日利亚等发展中国家，也不会出现经济学奖和文学奖得主。

诚如作者所言“99%的诺贝尔奖得奖人都是对自己的研究有无比的爱”，如果新加坡人也能疯狂地投入创作或研究，相信假以时日，也能摘下诺奖的桂冠。

## 希望看到新加坡人获得诺贝尔奖

叶傅昇

每年的10月初都是我比较关注的十来天，因为这两个星期是诺贝尔奖公布的日期。

对我而言，今年最大的消息就是中国大陆土生土长的屠呦呦教授得了医学奖，这是一个零的突破。我之所以感到被这个消息惊呆了，是因为早在1998年11月8日，我就曾经在《联合早报网》的论坛上发表了一篇颇有争议的文章《新加坡有希望获得诺贝尔奖吗？》其中有一句预言说：“2009年之前，会有一名中国大陆土生土长的诺贝尔得奖人，而新加坡大概不会有。”现在看来，中国那半句话我是说早了六年，而新加坡那半句的确没错，至今还没有新加坡人得奖。我刚给新加坡国内的资深教授同学打长途电话，问他这二十年内新加坡是否会有零的突破，他也不敢肯定。而大家现在认为，从今以后中国的科研人员会再接再厉地得更多的诺贝尔奖，包括物理学奖、化学奖、生物学奖、甚至经济学奖。

## 天下事

一般中国的旅游认知当中，缅甸属于和云南接壤较多的国家，拥有茂密的丛林和湿热气候，同时因为缅甸北部果敢的战事，使得缅甸这种丛林社会印象更加根深蒂固。其实，缅甸还有另外一面，漫长的海岸线，从孟加拉湾到安达曼海，缅甸的大部分边境应该说是由海水构成的。

近期因为中国南海研究协同创新中心的资助，我得以对缅甸的近海社会进行调查和研究，走访了皎漂、土瓦、仰光，并考察了多处海滩、渔港、渔村。其中皎漂，因为中缅油气管道的建设，在中国有更多知名度，这些由第三方供给油气，中国铺设管道的项目，使得昆明得以和若开邦联系起来，进而使得油气管道第一站的皎漂和中国民众的生活联系起来。

### 皎漂印象：左手海南 右手云南

虽然从仰光到皎漂有飞机，但是频次不高，因此我选择乘坐汽车旅行，虽然我知道乘坐20多个小时的通宵班车，在哪里都不会是愉快舒适的，这趟缅甸阳光班车至少有我年纪这么大，开动时有潜水艇的声音，不仅没有卧铺，没有空调，这辆饱经沧桑的车，在乘客上车之前，已经在座位下面码放着满坑满谷的货物，包括煤气罐大小的啤酒桶六桶。每个人都只有悬腿高坐，像是一直有人在你脚下用拖把拖地，你只有蜷抱膝盖让着。路边的扬尘20小时下来，像经历了一场火山灰。

由于满车的货物不只是在终点站卸货，中间车停了很多次，包括深夜和凌晨，乘客没有抱怨，一停车便四散开去寻找自然界的厕所，然后像猫一样抻拉自己僵硬的身体，凌晨的空气有些凉，这儿人想起了缅甸传统服饰“罗衣”（longyi）的好处，这种看起来像床单式样的衣服，成为缅甸日常乃至正式场合的国民服装，同时兼具抹布、毛巾、雨伞、毯子、披风、手帕、口罩等多种功能。关键是在炎热的缅甸夏季，这种裙子般的衣服可以在下摆形成一个“小气候”，如果是干农活的农民，他们可以将裙子折叠成一个运动短裤的形状。

从仰光到皎漂一路上有特别开阔的农田，沿着公路无限地朝两个方向延伸，在距离皎漂五小时车程的时候，车辆开始爬升上山，逐渐又看到云南式的轮歇地和次生林，灌木丛生，中间靠近路边点缀着草棚和木屋。几乎只在一秒之间，车辆一次猛然转身，突然一

美国的跨太平洋伙伴关系协定（TPP）迎来久待的好消息，但中国土木工程建设力量，则在包括美国在内的许多地方开疆拓土，成为中国外交的重要杠杆。10月初，中国中央电视台英文频道，在面簿上声称中国将很快为泰国兴建克拉运河，就是一个值得思考的案例。中国中央电视台在《通向未来的丝路》视频的介绍文称：“作为一带一路倡议的组成部分，能够将该国西岸到东岸的航程缩短1200公里的泰国的克拉运河，也将很快开工。中国已经领头进行此一计划的研究，并将斥资兴建该运河。”文章接着引述泰国克拉县麻目（Mamu）乡乡长Charan Lamduan的话说，运河会为泰国带来大量收入。人们有理由怀疑此一报道是否确实反

# 诺贝尔医学和物理奖的启示

潘国驹

今年的诺贝尔医学奖，中国籍的屠呦呦得了其中的一半，另一半由其他两位科学家共同获得。诺贝尔物理学奖则由日本东京大学宇宙射线研究所所长梶田隆章和加拿大科学家阿瑟·麦克唐纳共同获得，因为他们两人在中微子探索方面做出了杰出贡献。诺贝尔奖是世界科学奖最顶尖的荣誉。同等重要的是：它的评选非常严谨、客观，几乎没有差错。

我们先谈谈医学奖的屠呦呦教授，她的得奖是令人惊讶的，她可以说是三无教授，第一是无博士学位；第二是非科学院的院士（多次落选）；第三她没有留洋经历，她的英语不太好，可能她重要的论文都是以中文发表的。这次屠教授获得诺奖无疑是对中医药的一大刺激，起到良好的推动作用。

我们不妨从中国人的这次得奖，探讨中国未来在科学方面的发展。中国人才济济，基本上可分为两大类，一类为改革开放之后出国留学的优秀年轻科学家们，其中有不少已成为世界级的顶尖人物，主要任教于北美最著名的大学，他们其中有一些人在未来很可能获得诺贝尔奖。他们目前绝大部分留在国外，如何吸引他们回中国领导科研以及再上

一层而带动中国的科学发展，将是一件具有极大挑战性的任务。另一大类是土生土长，在中国长期工作的优秀科学家，如屠呦呦教授，这些土生土长的科学家只要有更健全的科学环境和制度，也同样能做出最好、具有创新的科研成果。

中国的科研，除了制度之外，目前也有一些不健康的现象，比如崇拜西方的科学，跟在西方人后面走，失去了独立创新应有的态度，这种被动的情况就有可能产生世界顶尖的成就？中国作为世界经济和科技的第二大，值得认真思考这个问题。

2015年的诺贝尔医学奖，日本科学家大村智也是得主之一。另外，在荣获诺贝尔物理奖的两人当中，也有一位日本科学家。这几十年来，日本人获得了不少诺贝尔奖，引人注目。也许大家也注意到，日本除了文学奖之外，很大部分为物理奖，而在物理系中也以研究基本粒子的理论性实验为主。

自从1949年，汤川秀树凭着他在核力的理论上预言了介子的存在，为日本人获得第一个诺贝尔奖后，日本有很多物理学家斩获诺奖。另一位伟大的物理学家是南部阳一郎，2008年他获得诺贝尔

视为人口众多，经济政治不稳定的国家。

我敢肯定，99%的诺贝尔奖得奖人都是对自己的研究有无比的爱，用尽毕生的心血、汗水和眼泪，才能达到这个目标。

已故的建国总理李光耀在其名著《从第三世界到第一世界：新加坡的故事（1965-2000）》中，清楚地述说了这几十年来，新加坡各种经济，社会，民生的指标怎样迅速地在世界上名列前茅。新加坡国立大学和南洋理工大学最近被评为欧美之外质量最高的大学。新加坡也拥有互联网最发达的国家之一的荣誉。但是，为什么我们却不能像绝大部分发达国家那样得到诺贝尔奖呢？

50年前，我离开刚独立的新加坡到美国留学，也是因为热爱科学而来，自己一生没有多大成就，但是认识了好几位诺贝尔得奖人，所以对这个问题特别关注。

我现在年纪不小了，但还是希望能在有生之年见到新加坡人得到诺贝尔奖。

# 缅甸的海洋潜力

周雷

**作为经济和发展的后发社会，缅甸一旦在政治改革、民族议和、制度改良获得突破，将立刻产生井喷式的发展，它的发展速度也将惊人。**

大片开阔的海水出现在眼前，于是你看到一种左手海南、右手云南的奇特风景。

皎漂这座小城就坐落在海洋边上，四周都是小品式的沙滩，有些连缀着黑色岩石滩、淡水咸水交替的红树林，城市很小，有些落寞和年岁感，许多房子贴着出租和出售的标语，然后还有一些穆斯林文化退却的痕迹——因为近年来一次穆斯林居民奸杀当地女孩的事件，酝酿多年的民间龉龉最终爆发，形成一场驱逐穆斯林出城市的运动。

需要说明的是，这些穆斯林从外貌特征看，更接近印度、巴基斯坦方面的南亚人，风格与当地显著不同。在来若开邦的皎漂之前，我特意去拜访仰光大学的历史教师朋友，她告诉我若开邦有着辉煌的海洋过去，曾经是缅甸最早接触西方文化的地方，甚至还出现了由葡萄牙人和日本人构成的皇室卫队。若开邦持续了很长时间的独立，和缅甸的主体缅族政权平起平坐。

但是，这些海洋传统并没有让若开邦养成一个开放、奔放、自由的海洋气质，若开这个词的意思就是保护自己族群的意思。

由于没有系统开发的旅游，皎漂的许多小海港、迷你沙滩、开阔海滩、丛林边山的海岛渔村可以成为喜好另类旅游的首选，只要你可以忽略当地比较糟糕的垃圾处理系统，海洋基本上被当地人用作自然消化垃圾的“填埋场”。

### 土瓦的深水港和海洋经济体潜力

然而，关于那个450英里的漫长若开海岸线、17世纪的葡萄牙人进驻、日本浪人的缅甸羁旅，同现在在日本、韩国、中国等多个国家在当地的经济和政治边缘竞争，都给旅游带来独特的看点和研究点。

总体来说，缅甸政府用的是一种低科技水平的专制治理模式，它在民间社会产生了一个意外的效果：因为缺乏大规模开发的技术、水平、资金、项目合作方，缅

甸因此大量保留了一批“缅甸式平遥”、“缅甸版香格里拉”、“缅甸版开元盛世——蒲甘王朝”。

土瓦距离仰光40分钟的飞机路程，小小的土瓦机场竟然也有快速的免费无线上网信号，这里拥有多个海滩和渔村，与山麓、平滩、海湾、河湾、城镇、橡胶林交织在一起。

如果错开泼水节和北半球寒冷的旺季，土瓦的海滩简直是个人探险和小组旅游的天堂，许多海滩由大片沙滩、巨型岩石构成的石床构成，那些面海的石头都建造了佛塔，守望海疆和渔人归来；那些石滩连着可以遮阳的近海生物和树林，封闭而静谧，偶然有一群海里游泳的土狗和钓鱼的孩子经过，此外基本上是个人的“海洋牧场”。

错开特殊的季节，海滩的日出和日落尤为值得称道，自然界各种暖色调的黄、红、青、紫、靛蓝、赤、橙在海滩和天空形成一场色彩的混响。

一些海滩已经建造了成片的望海凉棚，可以吃到多种海鲜，虽然他们的烹调水平单一，且水平不一，但是值得尝试。土瓦遗留的大批英殖民的建筑，不少还没有充分利用和改建，关键是缅甸正式试图联合泰国、日本、中国、韩国等国际资本和技术开始挖掘土瓦海洋经济体的潜力，通过建造深水港，然后形成向北辐射中国，向西连接印度、向东向南联系东盟（亚细安）的立体中轴式海洋经济体。

土瓦深水港区域已经修好了基础公路，虽然那里的沿海区域植被基本退化，土壤沙化和盐碱化严重，但是发展仓储、物流集散、集中箱货运、基础加工的条件基本具备。2015年，联合国亚太经济与社会委员会公布的一则报告指出，仰光经济的最大掣肘就是缺乏一个深水良港，而缅甸的土瓦港是距离仰光最近的深水港，这个距离仰光700公里的港口，虽然远没有发展成一个区域的物流中心，但是具有联系缅甸仰光和泰国经济区的优势，而泰国也将很快因为泛亚铁路

# 克拉运河背后的资本力量

包淳亮

映了中国与泰国兴建克拉运河的意图，终究从1677年首次提出这条运河到现在，已经过去三百多年。不过中泰关系的发展与中国经济的崛起两大现象，使得克拉运河比起过往更有可能成真。

就中国与泰国关系的发展而言，例证之一是中泰高铁。9月底泰国副首相纳塔萨在广西南宁举行的第12届中国—东盟（亚细安）博览会上宣布，泛亚铁路中线泰国境内的路段将于今年年底开工。此前，在9月中，由中国国家发展改革委员会副主任王晓涛与泰国交通部部长阿空·丁披他耶拜实共同主持的中泰铁路合作联合委员会会议上，已确认此事。

例证二：8月在马来西亚吉隆坡举行的亚细安外长会议新闻发布会上，泰国外交部长塔纳纳萨·巴迪玛功在会上谈及与中国外长王毅时，用英文对在场的记者说：“如果我是个女人，我会爱上他。”这虽然被视为一桩趣闻，但也反映了两国关系的水乳交融。

例证三：7月泰国将近百名维吾尔人遣返中国，虽然这引起土耳其的不满与美国媒体的批评，甚至使维吾尔恐怖分子在曼谷引发爆炸案。

例证四：也是在7月，泰国海军宣布采购三艘中国潜水艇，每艘价格120亿泰铢，约合3.55亿美元。此案虽然不久后因

政局不稳宣布暂缓，但由于中国方案的性价比远高于韩国与德国的方案，加上二十年来泰国已经采购了多艘中国护卫舰、巡逻舰，与中国长期合作良好，因此该采购案颇有重启机会。

过去几个月，泰国政治局势一直处于不稳定状态，军政府窘境堪与埃及比拟。埃及军政府透过苏伊士运河第二河道的快速开凿，为政治与经济打开新局面，泰国军政府也可能期望藉由大型工程强化其统治合法性。在南中国海岛礁建设的战略性突破之后，中国已经承包印度尼西亚高铁，若再在泰国运河上落子，将彰显出中国在东南亚外交上掌控全局的态势。

## 小市民的无奈

林叔献

某个晚上同两位老友在咖啡店喝啤酒聊天。老陈一坐下来就大发牢骚。因为他在几天前的早上无意发现在乘巴士时被多扣了钱。之后，他就根据车卡卡后面注明的通联客户服务电话号码（1800-2255663），打电话投诉。虽然他是依照指示，按2号选择华语对话，但是接听的服务员居然不会说华语。

老陈只好非常费劲地以他的“破英语”向对方说明。不到半小时，他就收到通联发来的短信说没发现收费有不妥。他就再打电话上诉，用他的“破英语”说了半天，服务员才答应再调查。这回他就接到短信通知索偿要求成功，可以凭短信上的索偿编号到任何售票处领回5角1分。

老陈就到丹那美拉地铁站的服务处领钱，但是那里的服务员告诉他，这个地铁站没有通联的售票处，他应该到设有通联办事处的地铁站。老陈听后，差点没晕倒！为什么他要再花更多的车资乘地铁到其他的站去领回被多扣的5角1分呢？更何况，多扣钱不是他的错，而是通联系统的错。天理何在？

这使我想起之前自己也遇到的两次类似事件，一次我是在电话里同服务员吵架后，对方才答应用邮寄支票的方式，退还我几角钱。当然，我还要花时间来处理这张几角钱的支票。另一次我也是特地到设在实龙岗地铁站的通联售票处领钱。

由于工作的关系，我在香港的汇丰银行设有户头。有一回在用网上银行的时候，银行系统出问题，我需要打电话到香港联络银行。在来回几通电话把问题解决后，我向银行的客户服务员埋怨由于银行的错误，不仅让我困扰和浪费了我的时间，也让我花费不必要的长途电话费。对方听完后，马上向我道歉，同时主动建议由银行赔偿我5美元，补偿我的长途电话费，还问我满意吗？我告诉她，我不仅是非常满意，更对她的服务态度和银行的担当精神肃然起敬！

我们相信很多通联客户也有过像老陈和我这样不愉快的经验，也相信不少人像我们这么执着，为了省麻烦，放弃领回几角钱的退款，无奈地把怨气硬往肚子里吞。通联是个大机构，我们小市民又能奈何？我们想不通，为什么在这个科技这么发达的年代，乘客就不能在任何一个地铁站和巴士转换站领回这几角钱的退款？还是通联不愿意改进这项服务？

我们希望通联不要忘记，我们是他们的客户，而多扣钱不是客户的错误，应该本着客户至上的服务精神，减少对我们的困扰，让我们可以方便地索偿和领回退款。同时也要有担当错误的精神，象征性地补偿客户2元不收费。

我们也希望交通部注意，由于这问题牵涉到百万乘客，应该强制通联改进服务，减少小市民的一些无奈。

与中国的昆明联系起来，这个区域存在经济腾飞的各种要素。

作为经济和发展的后发社会，缅甸一旦在政治改革、民族议和、制度改良获得突破，将立刻产生井喷式的发展，它的发展速度也将惊人，从这个视角来看，缅甸的土瓦以及漫长的海岸线最应该首先设计的是应对快速人流、物流、信息流所带来的巨量污染和负面效果。

目前的缅甸经济处于一种单一种植区域模式，例如克钦邦是茶叶邦，若开邦是胡椒邦，孟邦是橡胶邦，实皆省是上缅甸粮仓，德依达林省要成为缅甸的油缸。以德依达林为例，它由于海岸线极长，且属于海岸线与山脉杂的狭岸地区，具有较好的渔业和旅游业优势，这种特征在笔者考察的若开邦和土瓦也很明显。

2014年，英国贸易和投资部这样评估缅甸的经济潜力：缅甸的国民生产总值有望在2030年翻四番，当时对缅甸2014年至2015年的经济发展增速预估是7.8%，使得这个后发的国家成为东南亚经济增速最快的区域。同年的亚洲开发银行发布报告显示，缅甸的农业和渔业在东南亚国家当中具有后发的资源优势，以渔业为例，缅甸有22.9万平方公里的近海渔业资源，2012年的渔产已达472万吨，出口到29个国家，产值达6.53亿美元，渔业领域的各类工作人员达到300万人。

伴随着缅甸各类传统产业的改革转型，一旦交通基础设施跟上，缅甸最先发展起来的还有旅游业，2003年缅甸全年的外国游客只有60万，2012年100万，2013年猛增到200多万人，2014年增至300万人，2015年的游客数量则有望突破500万。

目前的土瓦包括仰光在内的许多城市一样，垃圾处理、废水处理、空气污染、汽车尾气污染已经成为严重的问题。

在土瓦的许多高质量海滩，因为海滩和渔村缺乏生态治理，使得它影响了许多基本的旅游功能，不太适合深度游、居民生活体验游。

但是即使如此，在缅甸当下的发展之下，缅甸仍然是探索式旅游、自然生态旅游、文化旅游的黄金地带，缅甸独特民俗、丰厚的历史、无所不在的宗教胜迹、自然的风光，都显示它会成为一个新的国际旅游目的地。

**作者是南京大学中国南海研究协同创新中心研究员**

更重要的其实是这一切的前提，也就是中国经济实力的增长，这带来的是提供过往闻所未闻的施工能力、对海陆交通的大量需求，以及对新的投资机会的渴望。尼加拉瓜运河、巴西西部的两洋铁路，马尔代夫修完允许外国填海造岛使用，与中国—巴基斯坦经济走廊都是例证。

在推动克拉运河的各种因素中，比起缩短航运里程、收取运河使用费等单纯经济因素，与解决“马六甲困局”的政治军事因素，寻找投资机会可能是更大的推动力量。泰国与中国都未必肯投入赔本买卖的土地开发机会。倘若克拉运河计划果真能够实现，运河沿线上看千亿美元之巨的土地增值，大概就是最诱人的果实。

**作者是台湾中国科技大学助理教授**